

2

aprilia®

**READY
FOR FUN**

#be a racer
CLUB



**ΝΑ ΕΙΣΑΙ RACER ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ,
ΑΛΛΑ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΑΡΞΗΣ, ΚΑΤΙ ΜΕΣΑ ΜΑΣ, ΣΤΟ DNA
ΜΑΣ. ΑΝ ΑΓΑΠΑΣ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΣΑΙ ΠΑΝΩ ΣΤΗ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΟΥ, ΝΑ ΑΙΣΘΑΝΕΣΑΙ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΠΟΥ
ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΟ ΦΕΡΙΓΚ ΚΑΙ ΝΑ ΒΛΕΠΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ, ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟ
ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑ. ΤΟ ΑΙΣΘΑΝΟΜΑΣΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ
ΒΡΥΧΗΘΜΟ.**

**#BEARACER CLUB ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ APRILIA ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΜΑΡΚΑΣ.
#BEARACER CLUB ΕΙΝΑΙ Η ΠΥΛΗ ΠΟΥ ΣΟΥ ΔΙΝΕΙ
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΕΞΕΝΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΟΥ.**

**#BEARACER CLUB ΕΙΝΑΙ Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΟΥ ΣΕ ΣΥΝΔΕΕΙ
ΜΕ ΤΗΝ ΑΓΑΠΗΜΕΝΗ ΣΟΥ ΜΑΡΚΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΘΑΙΝΕΙΣ
ΠΡΩΤΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ APRILIA.**

**#BEARACER CLUB ΕΙΝΑΙ Ο ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΝΑ
ΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΠΟΥ ΖΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ ΠΑΘΟΣ ΜΕ
'ΣΕΝΑ ΚΑΙ ΝΑ ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ ΚΑΙ
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ.**

#BEARACER CLUB ΕΜΕΙΣ ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΙ RACER!

**ΜΠΕΣ ΚΑΙ ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ #BEARACER CLUB
bearacerclub.aprilia.com**



RSV4 1100 FACTORY

217 ΑΠΟΧΡΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ



APRILIA TECHNOLOGY



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 1100 CC <

217 CV

ΤΕΛΙΚΟ ΤΙΤΑΝΙΟΥ <

ΑΚΡΑΡΟΝΙČ

ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΟΥ <

BREMBO STYLEMA®

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS <

ΤΡΟΧΟΙ ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ <

ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΜΟΤΟΓΡ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑ <

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ <

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ <

SMART EC 2.0 ΜΕ ΟΒΤΙ INTERFACE

RSV4 1000 RR

ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ
ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ



APRILIA TECHNOLOGY



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT <
QUICK SHIFT ME <
DOWN SHIFT <
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΣΕΤΑΣ <
APRC 4^{ΗΣ} ΓΕΝΙΑΣ <
CORNERING ABS <
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ <
BREMBO <
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ <

TUONO V4 1100 FACTORY

ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗ

APRILIA TECHNOLOGY



ΠΙΡΟΥΝΙ ÖHLINS NIX Ø 43 MM <
ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ÖHLINS TTX <
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ÖHLINS <
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ <
SMART EC 2.0 ΜΕ OBTI INTERFACE <
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑ <
(ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΤΕΡΟ, ΚΑΛΥΜΜΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΠΛΑΪΝΑ ΦΕΡΙΝΓΚ)

ΤΥΟΝΟ V4 1100 RR

**ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ**



APRILIA TECHNOLOGY



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT <
QUICK SHIFT ΜΕ DOWN SHIFT <
APRC 4^{ΗΣ} ΓΕΝΙΑΣ <
CORNERING ABS <
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ BREMBO <

SHIVER 900

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ
ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ



- » ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 900 CC
- » FULL RIDE BY WIRE ΜΕ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- » TRACTION CONTROL
- » ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΠΛΟΗΓΟ
- » ΕΛΑΦΡΙΕΣ ΖΑΝΤΕΣ
- » ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

DORSODURO 900

**ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ
ΚΑΘΕ ΟΡΙΟ**



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 900 CC <
FULL RIDE BY WIRE ME <
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ <
TRACTION CONTROL <
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT <
ΕΛΑΦΡΙΕΣ ΖΑΝΤΕΣ <
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ <

ΤΥΟΝΟ 125

ΤΟ ΣΠΟΡ ΓΥΜΝΟ



- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΜΠΡΟΣ
- ΣΠΟΡ ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ABS BOSCH ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ

RS 125

**ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΗ
ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ**



- » ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙ LED
- » QUICK SHIFT (ΑΞΕΣΟΥΑΡ)
- » ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- » ABS BOSCH ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ

RS 50

**FAMILY FEELING ΜΕ ΤΗΝ RSV4 <
ΣΠΟΡ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ <
ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ <**



RS 125 GP REPLICA

GRAND PRIX
ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ



QUICK SHIFT ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ <

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ <

ΓΡΑΦΙΚΑ RACING <

ABS BOSCH ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ
ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ <

ΟΛΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ RS 125 <

SX 125

**OUTDOOR
ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ**

- › ΑΝΕΣΤΡΑΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΜΜ
- › ΤΙΜΟΝΙ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ
- › ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- › ΑΚΤΙΝΩΤΕΣ ΖΑΝΤΕΣ
- › ABS BOSCH ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ



RX 125



› ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ

SX 50

ΑΝΕΒΑ ΕΠΙΠΕΔΟ



- » **ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΙΝΟΧ**
- » **ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**
- » **ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 815 MM**
- » **ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙ LED**
- » **ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΑΠΑΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΜΕ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ**

SX 50 **FACTORY**

Η ΠΟΛΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

- » ΑΝΕΣΤΡΑΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 MM
- » ΨΑΛΙΔΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, ΜΟΝΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟ ΜΟΧΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
- » ΤΙΜΟΝΙ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ
- » ΔΙΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ
- » ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΙΝΟΧ
- » ΧΟΥΦΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



RX 50 **FACTORY**



» ΑΚΤΙΝΩΤΕΣ ΖΑΝΤΕΣ

ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

ΑΞΕΣΟΥΑΡ APRILIA

ΖΗΤΗΣΕ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ APRILIA ΣΟΥ. ΕΠΙΛΕΞΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΣΕ ΜΟΝΟ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ, ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΟΥ.



ΣΥΜΛΟΓΗ ΚΡΑΝΩΝ

Η APRILIA ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΙΑ ΓΚΑΜΑ ΚΡΑΝΩΝ, ΑΝΤΛΩΝΤΑΣ ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΜΟΤΟΓΡ ΚΑΙ SUPERBIKE. ΤΩΡΑ ΟΙ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ APRILIA ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΩΦΕΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛΙΣΤΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΛΑΥΣΟΥΝ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ APRILIA ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

ΧΡΩΜΑΤΑ

2020

Ανακάλυψε όλες
τις πληροφορίες
στο aprilia.com

RSV4 1100 FACTORY



ATOMICO RACER

TUONO 1100 FACTORY



ATOMICO RACER

SHIVER 900



CHALLENGING RED

RSV4 1000 RR



GRIGIO RIVAZZA

TUONO 1100 RR



ROSSO SACHSENRING



INNOVATION DARK



NERO ARRABBIATA



GRIGIO MAGNY-COURS



HI-TECH SILVER

DORSODURO 900



ADRENALINIC SILVER



EXCITING DARK

TUONO 125



RED HERO



DARK WARRIOR

RS 125 GP REPLICA



GP REPLICA

RS 125 - 50



BLACK SPEED



SILVER SPEED

SX 125



SILVER SPEEDWAY



RED RACEWAY

RX 125



RED RACEWAY

SX 50



WHITE ACCELERATION



GREEN ENERGY

RX 50 FACTORY



RED BOOST

SX 50 FACTORY



RED BOOST

<i>RSV4</i>		
<i>Κινητήρας</i>	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Ride By Wire με 3 χάρτες κινητήρα (Sport, Race, Track)
<i>Κυβισμός</i>	1.077 cc	999,6 cc
<i>Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο</i>	217 CV (159,6 kW) στις 13.200 σαλ	201 CV (148 kW) στις 13.000 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	122 Nm στις 11.000 σαλ	115 Nm στις 10.500 σαλ
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Πιρούνι Öhlins NIX με επιφανειακή επίστρωση TiN ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού 125 mm, Smart EC 2.0 ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενο Öhlins αμορτισέρ τιμονιού.	Πιρούνι Sachs καλάμια Ø 43 mm. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 120 mm.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Öhlins TTX μονό αμορτισέρ με riggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού 115 mm.	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης, Sachs μονό αμορτισέρ με ρύθμιση ως προς την υδραυλική απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, την προφόρτιση ελατηρίου και την απόσταση από κέντρο σε κέντρο. Διαδρομή τροχού 130 mm.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι Ø 330 mm από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Brembo Stylema® μονοβλος ακτινικές δαγκάνες με 4 Ø 30 mm αντικριστά έμβολα. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι Ø 330 mm από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Brembo M50 μονοβλος ακτινικές δαγκάνες με 4 Ø 30 mm αντικριστά έμβολα. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος Ø 220 mm, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø 32 mm. Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	Δίσκος Ø 220 mm, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø 32 mm. Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.
<i>Σύστημα ABS</i>	ABS Bosch 9.1 MP με λειτουργία κλίσης στις στροφές, ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).	ABS Bosch 9.1 MP με λειτουργία κλίσης στις στροφές, ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation). Απενεργοποιούμενο.
<i>Τροχός εμπρός</i>	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 3,5"×17" από κράμα αλουμινίου, με 5 μπράτσα. Ελαστικό: 120/70 ZR 17"	Ζάντα από κράμα αλουμινίου 3,5"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό: 120/70 ZR 17"
<i>Τροχός πίσω</i>	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 6"×17" από κράμα αλουμινίου, με 5 μπράτσα. Ελαστικό 200/55 ZR 17" (εναλλακτικά 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17)	Ζάντα από κράμα αλουμινίου 6"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό: 200/55 ZR 17" (εναλλακτικά 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17)
<i>Ύψος σέλας</i>	851 mm	853 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	18,5 lt- 4 lt ρεζέρβα	18,5 lt- 4 lt ρεζέρβα
<i>Βάρος στεγνό</i>	177 kg	180 kg
<i>Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*</i>	199 kg	204 kg
<i>Εκπομπές ρύπων</i>	155 g/km CO ₂	156 g/km CO ₂
<i>Κατανάλωση</i>	6,5 lt/100 km	6,67 lt/100 km
<i>Ηλεκτρονική διαχείριση</i>	APRC System (Aprilia Performance Ride Control), που περιλαμβάνει Traction Control (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), cruise control (ACC) και speed limiter (APT). Όλα ρυθμίζονται και απενεργοποιούνται ανεξάρτητα. Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ.	APRC System (Aprilia Performance Ride Control), που περιλαμβάνει Traction Control (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), cruise control (ACC) και speed limiter (APT). Όλα ρυθμίζονται και απενεργοποιούνται ανεξάρτητα. Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ.

*Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.

<i>TUONO</i>		
<i>Κινητήρας</i>	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο
<i>Κυβισμός</i>	1077 cc	1077 cc
<i>Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο</i>	175 CV (129 kW) στις 11.000 σαλ	175 CV (129 kW) στις 11.000 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	121 Nm στις 9000 σαλ	121 Nm στις9000 σαλ
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Πιρούνι Öhlins NIX με επιφανειακή επίστρωση TiN ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Σφουρήλατες αλουμινίου ακτινικές δαγκάνες. Πλήρως ρυθμιζόμενη υδραυλική απόσβεση συμπίεσης, επαναφοράς και προφόρτισης. Διαδρομή τροχού 120 mm, Smart EC 2.0 ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενο Öhlins αμορτισέρ τιμονιού.	Πιρούνι ανεστραμμένο Sachs με καλάμια Ø 43 mm. Σφουρήλατες αλουμινίου ακτινικές δαγκάνες. Πλήρως ρυθμιζόμενη υδραυλική απόσβεση συμπίεσης, επαναφοράς και προφόρτισης. Διαδρομή τροχού 117 mm
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Αμορτισέρ Öhlins με riggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Προοδευτικό μοχλικό σύστημα APS. Διαδρομή τροχού: 130 mm	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Αμορτισέρ Sachs με riggyback πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφόρτιση ελατηρίου, υδραυλική απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Προοδευτικό μοχλικό σύστημα APS. Διαδρομή τροχού: 130 mm
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 mm από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Brembo M50 μονοβλος ακτινικές δαγκάνες με 4 Ø 30 mm αντικριστά έμβολα. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 mm από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Brembo M50 μονοβλος ακτινικές δαγκάνες με 4 Ø 30 mm αντικριστά έμβολα. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος 220 mm, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø 32 mm Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	Δίσκος 220 mm, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø 32 mm Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.
<i>Σύστημα ABS</i>	Bosch 9.1 MP ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές, ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation). Απενεργοποιούμενο.	Bosch 9.1 MP ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές, ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation). Απενεργοποιούμενο.
<i>Τροχός εμπρός</i>	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 3,5"×17", από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL: 120/70 ZR 17"	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 3,5"×17", από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL: 120/70 ZR 17"
<i>Τροχός πίσω</i>	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 6"×17", από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL: 200/55 ZR 17 (εναλλακτικά 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)	Μηχανικά κατεργασμένη ζάντα 6"×17", από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL: 200/55 ZR 17 (εναλλακτικά 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
<i>Ύψος σέλας</i>	825 mm	825 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	18,5 lt- 4 lt ρεζέρβα	18,5 lt- 4 lt ρεζέρβα
<i>Βάρος στεγνό</i>	185 kg	185 kg
<i>Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*</i>	209 kg	209 kg
<i>Εκπομπές ρύπων</i>	183 g/km CO ₂	183 g/km CO ₂
<i>Κατανάλωση</i>	7,71 lt/100 km	7,71 lt/100 km
<i>Ηλεκτρονική διαχείριση</i>	APRC System (Aprilia Performance Ride Control), που περιλαμβάνει Traction Control (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), cruise control (ACC) και speed limiter (APT). Όλα ρυθμίζονται και απενεργοποιούνται ανεξάρτητα. Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ.	APRC System (Aprilia Performance Ride Control), που περιλαμβάνει Traction Control (ATC), Wheelie Control (AWC), Launch Control (ALC), cruise control (ACC) και speed limiter (APT). Όλα ρυθμίζονται και απενεργοποιούνται ανεξάρτητα. Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ.

	<i>SHIVER 900</i>	<i>DORSODURO 900</i>
Κινητήρας	Aprilia διαμήκης 90° V-twin, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, Ride-by-wire με 3 χαρτες.	Aprilia διαμήκης 90° V-twin, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, Ride-by-wire με 3 χαρτες.
Κυβισμός	896,1 cc	896,1 cc
Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο	95 CV (70 kW) στις 8.750 σαλ**	95 CV (70 kW) στις 8.750 σαλ**
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	90 Nm στις 6.500 σαλ	90 Nm στις 6.500 σαλ
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, με καλάμια Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη υδραυλική απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 120 mm.	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, με καλάμια Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη υδραυλική απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 160 mm.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από κράμα αλουμινίου με τραβέρσα σταθεροποίησης. Υδραυλικό αμορτισέρ Sachs, με ρυθμιζόμενη επαναφορά και προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 130 mm.	Ψαλίδι από κράμα αλουμινίου. Υδραυλικό αμορτισέρ Sachs, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 155 mm.
Φρένο εμπρός	Διπλός πλευστός δίσκος Ø 320 mm από ανοξείδωτο χάλυβα. Ακτινωτές δαγκάνες με 4 έμβολα. Εύκαμπτος μεταλλικός σωλήνας φρένων. ABS Continental.	Διπλός πλευστός δίσκος Ø 320 mm από ανοξείδωτο χάλυβα. Ακτινωτές δαγκάνες με 4 έμβολα. Εύκαμπτος μεταλλικός σωλήνας φρένων. ABS Continental.
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 240 mm από ανοξείδωτο χάλυβα, Δαγκάνα με 1 έμβολο. Εύκαμπτος μεταλλικός σωλήνας φρένων. ABS Continental.	Δίσκος Ø 240 mm από ανοξείδωτο χάλυβα, Δαγκάνα με 1 έμβολο. Εύκαμπτος μεταλλικός σωλήνας φρένων. ABS Continental.
Τροχός εμπρός	Ζάντα κράματος αλουμινίου 3,5"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL 120/70 ZR 17	Ζάντα κράματος αλουμινίου 3,5"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL 120/70 ZR 17
Τροχός πίσω	Ζάντα κράματος αλουμινίου 6"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL 180/55 ZR 17	Ζάντα κράματος αλουμινίου 6"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό Radial TL 180/55 ZR 17
Ύψος σέλας	810 mm	870 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	15 lt	12 lt
Βάρος στεγνό	199 kg	195 kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*	218 kg	212 kg
Ομολογazione	Euro 4	Euro 4
Εκπομπές ρύπων	123 g/km CO ₂	131 g/km CO ₂
Κατανάλωση	5,31 lt/100km	5,6 lt/100km
Ηλεκτρονική διαχείριση	Έλεγχος πρόσφυσης, σύστημα APRILIA MIA, πλοηγός	Έλεγχος πρόσφυσης, σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ

	<i>TUONO 125 RS 125</i>	<i>RS 50</i>
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος 4-χρονος, υγρόψυκτος 4-βάλβιδος με ηλεκτρονικό ψεκάσμο, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC)	Μονοκύλινδρος 4-χρονος, υγρόψυκτος 4-βάλβιδος με ηλεκτρονικό ψεκάσμο, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC)
Κυβισμός	124,2 cc	124,2 cc
Telaio	Περιμετρικό αλουμινίου	Περιμετρικό αλουμινίου
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Ø 40 mm. Διαδρομή τροχού: 110 mm	Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Ø 40 mm. Διαδρομή τροχού: 110 mm
Ανάρτηση πίσω	Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με διαδρομή τροχού 120 mm.	Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορπισέρ με διαδρομή τροχού 120 mm.
Φρένο εμπρός	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα Ø 300 mm με 4 πίστονες ακτινικές δαγκάνες. ABS Bosch 9,1ML	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα Ø 300 mm με 4 πίστονες ακτινικές δαγκάνες. ABS Bosch 9,1ML
Φρένο πίσω	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα Ø 218 mm με δαγκάνα μονού εμβόλου	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα Ø 218 mm με δαγκάνα μονού εμβόλου
Τροχός εμπρός	Ζάντα με 6 μπράτσα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17	Ζάντα με 6 μπράτσα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17
Τροχός πίσω	Ζάντα με 6 μπράτσα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 130/70 ZR 17	Ζάντα με 6 μπράτσα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 130/70 ZR 17
Ύψος σέλας	810 mm	820 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	14,5 lt - 3,5 lt ρεζέρβα	14,5 lt - 3,5 lt ρεζέρβα
Βάρος στεγνό	129 kg	117 Kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*	144 kg	132 Kg
Έγκριση τύπου	Euro 4	Euro 4
Εκπομπές ρύπων	63 g/km CO ₂	63 g/km CO ₂
Κατανάλωση	2,71 l/100 km	2,5 l/100 km
Ηλεκτρονική διαχείριση	Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ	Σύστημα APRILIA MIA διαθέσιμο ως αξεσουάρ

*Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.

**Διατίθεται και σε έκδοση 35 kW για δίπλωμα οδήγησης A2

	<i>SX 125</i>	<i>RX 125</i>
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, υγρόψυκτος με ηλεκτρονικό ψεκασμό, 4 βαλβίδες, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC)	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, υγρόψυκτος με ηλεκτρονικό ψεκασμό, 4 βαλβίδες, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC)
<i>Κυβισμός</i>	124,2 cc	124,2 cc
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο, διπλής δοκού	Ατσάλινο, διπλής δοκού
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm. Διαδρομή τροχού 240 mm	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm. Διαδρομή τροχού 240 mm
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ατσάλινο ψαλίδι με υδραυλικό αμορτισέρ με προοδευτικό μοχλικό σύστημα. Διαδρομή τροχού 220 mm	Ατσάλινο ψαλίδι με υδραυλικό αμορτισέρ με προοδευτικό μοχλικό σύστημα. Διαδρομή τροχού 220 mm
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 300 mm. Πλευστή δαγκάνα. ABS Bosch 9.1ML	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 300 mm. Πλευστή δαγκάνα. ABS Bosch 9.1ML
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 220 mm. Πλευστή δαγκάνα.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 220 mm. Πλευστή δαγκάνα.
<i>Τροχός εμπρός</i>	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 90/90 ZR 21
<i>Τροχός πίσω</i>	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 130/70 ZR 17	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 120/80 ZR 18
<i>Ύψος σέλας</i>	880 mm	905 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	-	-
<i>Βάρος στεγνό</i>	124 Kg	124 Kg
<i>Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*</i>	134 Kg	134 Kg
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 4	Euro 4
<i>Εκπομπές ρύπων</i>	64 g/km CO ₂	63 g/km CO ₂
<i>Κατανάλωση</i>	2,76 l/100 km	2,73 l/100 km

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Πλήρεις περιγραφές για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.aprilia.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο Aprilia για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη τεχνική υποστήριξη.

	<i>SX 50</i>	<i>SX 50 FACTORY</i>	<i>RX 50 FACTORY</i>
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος, με κύλινδρο από ελαφρύ κράμα, υγρόψυκτος	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος, με κύλινδρο από ελαφρύ κράμα, υγρόψυκτος	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος, με κύλινδρο από ελαφρύ κράμα, υγρόψυκτος
<i>Κυβισμός</i>	50 cc	50 cc	50 cc
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο, διπλής δοκού	Ατσάλινο, διπλής δοκού	Ατσάλινο, διπλής δοκού
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 37 mm. Διαδρομή τροχού 170 mm	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm. Διαδρομή τροχού 240 mm	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm. Διαδρομή τροχού 240 mm
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Υψηλής αντοχής ατσάλινο ψαλίδι. Μονό υδραυλικό αμορτισέρ, διαδρομή τροχού 200 mm	Ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μοχλικό σύστημα, διαδρομή τροχού 200 mm	Ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μοχλικό σύστημα, διαδρομή τροχού 200 mm
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm. Πλευστή δαγκάνα, 2 έμβολα	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm. Πλευστή δαγκάνα, 2 έμβολα	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm. Πλευστή δαγκάνα, 2 έμβολα
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 220 mm. Πλευστή δαγκάνα.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 220 mm. Πλευστή δαγκάνα.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 220 mm. Πλευστή δαγκάνα.
<i>Τροχός εμπρός</i>	Ζάντα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 x 17	Ζάντα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 x 17	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 80/90 x 21"
<i>Τροχός πίσω</i>	Ζάντα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 130/70 x 17	Ζάντα κράματος αλουμινίου. Ελαστικό 130/70 x 17	Ζάντα ακτινωτή με στεφάνι αλουμινίου. Ελαστικό 110/80 x18
<i>Ύψος σέλας</i>	860 / 815 mm	875 mm	880 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	7 l	7 l	7 l
<i>Βάρος στεγνό</i>	94 Kg	94 Kg	89 Kg
<i>Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας, με υγρά*</i>	104 Kg	104 Kg	99 Kg
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 4	Euro 4	Euro 4
<i>Εκπομπές ρύπων</i>	76 g/km CO ₂	76 g/km CO ₂	72 g/km CO ₂
<i>Κατανάλωση</i>	3,14 l/100km	3,14 l/100km	2,96 l/100km

*Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

4 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
& ΟΔΙΚΗ
ΒΟΗΘΕΙΑ

aprilia®

Σε όλες τις καινούριες μοτοσυκλέτες Aprilia προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης, η οποία περιλαμβάνει και 4 χρόνια Οδικής Βοήθειας:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.
- Ευρωπαϊκή κάλυψη, με μεταφορά στο πλησιέστερο σημείο του Δικτύου Τεχνικής Υποστήριξης Aprilia, γνήσια ανταλλακτικά, πρόσθετες υπηρεσίες (π.χ. μεταφορά επιβατών, ταξί, ξενοδοχείο, επιστροφή οχήματος).

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Aprilia.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Aprilia είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.

aprilia[®]

aprilia.com